

**INFORME DE GASTOS
DEL AVIÓN 787-8, MAT. 3523
(TP-01)**



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

25 JUL. 2020

COSTO DE ADQUISICIÓN DEL AVIÓN 787-8 MAT. 3523 “GENERAL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN”.



En **Nov. 2012**, se suscribió un **contrato por arrendamiento financiero** entre la **S.D.N.** y **BANOBRAS**, por un termino de **15 años por \$ 6,094'689,887.00**.

AÑOS	DESCRIPCIÓN	MONTO EN M.N.
2012 - 2020	Se han pagado 8 anualidades	\$2,255'842,960.66
2021 - 2027	Pendiente por pagar del arrendamiento financiero (a capital).	\$ 3,838'846,926.34
T o t a l...		\$ 6,094'689,887.00

Sin embargo, en caso de pagar el capital que se adeuda en el mes de julio 2020, se tendría un ahorro de **\$1,938'847,550.27 M.N.** por concepto de intereses, ya que se pagarían únicamente **\$4,155'842,336.73 M.N.**

8 Oct. 2014 la compañía “Boeing” entregó la aeronave en Charleston Carolina del Sur, E.U.A., arribando a la B.A.M. No. 1 (Santa Lucía, Méx.) el **9 Oct. 2014**, para regularizar su estancia legal en el país y en la misma fecha, se trasladó a la ciudad de Dallas Texas, E.U.A., para la configuración de sus interiores en la compañía “Associated Air Center, L.P.”, retornando a México el **3 Feb. 2016**.



GASTOS EROGADOS DURANTE LA PASADA ADMINISTRACIÓN (PERÍODO 2016-2018)



GOBIERNO DE
MÉXICO

Concepto	2016	2017	2018	Total en M.N.
Combustibles, lubricantes, aceites, grasas y sellantes.	\$7'917,758.18	\$5'369,610.04	\$2'508,083.80	\$15'795,452.02
Mantenimiento y conservación.	\$139,606.00	N/A	\$10'596,518.84	\$10'736,124.84
Refacciones menores.	\$113,804.12	\$166,413.60	N/A	\$280,217.72
Subcontratación de servicios con terceros.	N/A	\$3'404,559.00	\$7'660,229.94	\$11'064,788.94
Inspección programada tipo "IC"	N/A	N/A	\$32,990,400.00	\$32,990,400.00
Almacenamiento, administración y distribución de software.	\$11'765,242.00	\$12'224,190.00	\$12'724,056.00	\$36'713,488.00
Servicio administrado para la operación de TIC's	*	*	\$6'809,093.28	\$6'809,093.28
Capacitación de tripulación.	*	*	\$9'601,400.00	\$9'601,400.00
Sueldos de tripulación (8 miembros).	\$4'047,200.00	\$4'047,200.00	\$4'047,200.00	\$12'141,600.00
Póliza de seguro.	\$45'643,709.67	\$45'864,447.66	\$46'477,608.72	\$137'985,766.05
Subtotal	\$69'627,319.97	\$71'076,420.30	\$133'414,590.58	\$274'118,330.85

Gastos generados por su empleo en 122 giras nacionales.	2016 (37 Viajes)	2017 (48 Viajes)	2018 (37 Viajes)	Total en M.N.
Subtotal	\$8'483,475.14	\$11'289,156.06	\$11'700,676.37	\$31'473,307.57

Gastos generados por su empleo en 36 giras internacionales.	2016 (18 Viajes)	2017 (8 Viajes)	2018 (10 Viajes)	Total en M.N.
Subtotal	\$42'739,555.20	\$28'381,976.60	\$31'776,389.90	\$102'897,921.70

Gastos por año.	2016	2017	2018	Total General.
	\$120'850,350.31	\$110'747,552.96	\$176'891,656.85	\$408'489,560.12

* En la adquisición de la aeronave se contempló la contratación del servicio y empleo de tecnologías de la información y comunicaciones, para la actualización del software, así como la capacitación de las tripulaciones por parte de Boeing sin costo alguno.

GASTOS EROGADOS DURANTE LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN (PERÍODO DIC. 2018 - JUL. 2020)



GOBIERNO DE
MÉXICO



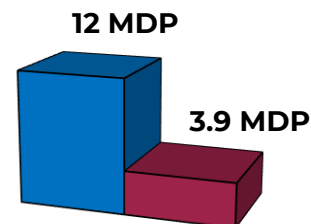
Concepto	Del 3 Dic. 2018 al 31 Dic. 2019	Del 1 Ene. al 22 Jul. 2020	Total M.N.
Combustibles y servicios aeroportuarios para su traslado de la Cd. México a Victorville California, E.U.A. y retorno a nuestro país.	\$2'551,289.27	\$3'066,126.19	\$5'617,415.46
Preservación y retorno a servicio (mantenimiento en tierra y almacenamiento).	\$14'386,420.00	---	\$14'386,420.00
Trabajos adicionales (Corrección de discrepancias).	\$8'256,580.00	\$13'034,900.00	\$21'291,480.00
Seguro por resguardo en tierra.	\$1'730,262.40	\$3'460,524.80	\$5'190,787.20
Seguro por cobertura en vuelo.	---	\$26'720,320.11	\$26'720,320.11
Viáticos para tripulaciones y supervisor de trabajos.	\$3'441,873.92	\$1'853,316.72	\$5'295,190.64
Total	\$30'366,425.59	\$48'135,187.82	\$78'501,613.41



COMPARATIVO DE GASTOS.

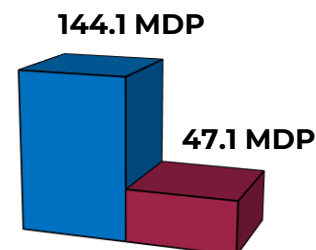
Mensual

Promedio mensual	Promedio mensual	Diferencia	
		Absoluta	Porcentual
\$12'014,398.83	\$3'925,080.67	\$8'089,318.16	306%



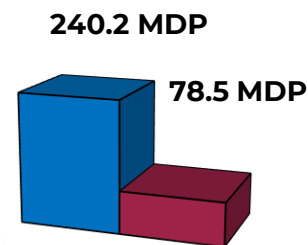
Anual (12 meses)

Dic. 2017 – Nov. 2018	Dic. 2018 – Nov. 2019	Diferencia	
		Absoluta	Porcentual
\$144'172,785.92	\$47'100,968.05	\$97'071,817.88	306%



Promedio 20 meses

En 20 meses	En 20 meses	Diferencia	
		Absoluta	Porcentual
\$240'287,976.54	\$78'501,613.41	\$161'786,363.13	306%



- Notas:**
- La pasada administración recibió y operó la aeronave del 3 Feb. 2016 a Nov. 2018, lo que representa un período de 34 meses.
 - La presente administración recibió y opera la aeronave a partir de Dic. 2018 a Jul. 2020, lo que representa un período de 20 meses.
 - Recursos que se habrían gastado si hubiese permanecido en México considerando 3 horas de vuelo de mantenimiento al mes (160.67 M.D.P.).

Diferencia con lo erogado en Victorville E.U.A. **82'169,699.93**