

Financiamiento de OSC opositoras al Tren Maya

Desde su anuncio durante la campaña electoral de 2018, el Tren Maya ha estado inmerso en diversas críticas y cuestionamientos de parte de Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC) respecto al trazado del recorrido, el impacto ambiental, los beneficios o perjuicios para las comunidades indígenas y las consultas realizadas por el Gobierno de México.

Al menos 24 OSC han manifestado su oposición al proyecto, pero destacan 9 por su capacidad de incidencia a través de acciones legales y campañas en medios y redes sociales.

OSC opositoras al Tren Maya con mayor incidencia

Organización	Tramo del Tren	Acciones emprendidas
Consejo Regional Indígena y Popular Xpujil (CRIPX)	Tramo 7	Responsables de interponer un amparo contra el Tren Maya en Calakmul, Campeche, el 6 de enero de 2020, el cual tuvo como resultado una suspensión definitiva contra los trabajos del proyecto en dicho municipio el 5 de marzo.
Diálogo y Movimiento (DIMO)		Ambas han expresado que presentarán amparos en contra de todo el proyecto y no solo en un tramo.
Indignación, Promoción y Defensa de los Derechos Humanos	Tramo 1	Promovente del amparo contra los trabajos del Tren Maya en Palenque, Ocosingo y Salto del Agua, en Chiapas, del 7 de mayo de 2020, el cual concluyó con la suspensión-definitiva otorgada el 22 de junio. También ha expresado que presentará amparos en contra de todo el proyecto y no solo en un tramo.
Centro Civil Mexicano para la Silvicultura Sostenible (CCMSS)	Proyecto en general	Solicitó a la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) que estableciera medidas cautelares en contra de la construcción del Tren Maya para proteger el acuífero de la Península de Yucatán en mayo de 2020.

Organización	Tramo del Tren	Acciones emprendidas
Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA)	Proyecto en general	Brinda asesoría legal a otras organizaciones y grupos sociales que se oponen tanto al Tren Maya como a la refinería de Dos Bocas.
Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI)	Proyecto en general	Realiza investigaciones que buscan documentar irregularidades o identificar vulnerabilidades al proyecto del Tren Maya para confrontar a las autoridades en medios digitales.
México Evalúa	Proyecto en general	Realiza investigaciones que buscan documentar irregularidades o identificar vulnerabilidades al proyecto del Tren Maya para confrontar a las autoridades en medios digitales.
Animal Político	Proyecto en general	Difunde investigaciones, reportajes y opiniones de organizaciones y personas opositoras al Tren Maya.
Fundación para el Debido Proceso (DPLF)	Proyecto en general	Promueve una iniciativa de colaboración entre OSC locales para consolidar un consorcio de organizaciones que trabajen en distintos ámbitos de la procuración y el acceso a la justicia para poblaciones indígenas. Brinda asesoría a DIMO.

Financiamiento de fundaciones extranjeras a OSC

Además de tener capacidad de incidencia relevante, estas 9 OSC se caracterizan por recibir financiamiento de, al menos, 5 fundaciones estadounidenses, que les han proporcionado cerca de 14 millones de dólares desde 2006.

Los financiamientos de estas fundaciones están dirigidos a impulsar programas de organización comunitaria, acceso a la justicia y promoción de los derechos humanos de los pueblos indígenas y, aunque ninguna se ha pronunciado en contra del Tren Maya, las OSC que financian sí actúan en contra del proyecto.

Entre las fundaciones destacan la Fundación Kellogg, la Fundación Ford y el Fondo Nacional por la Democracia (NED por sus siglas en inglés), financiado por el Congreso

de Estados Unidos, ya que son las que financiaron a las OSC que obtuvieron las suspensiones provisionales del proyecto en Palenque (Tramo 1) y Calakmul (Tramo 7), así como a la OSC que solicitó medidas cautelares ante la CIDH.

Con vínculos más limitados, pero no menos importantes, se encuentran la Fundación ClimateWorks, la cual le ha dado casi 4 millones de dólares al Centro Civil Mexicano para la Silvicultura Sostenible (CCMSS) en 14 años; así como el Fondo Rockefeller Brothers, que le dio 25 mil dólares a Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI) entre 2018 y 2020.

En la siguiente tabla, se pueden observar los montos que cada fundación le ha dado a las OSC que se han pronunciado en contra del Tren Maya:

Periodo	OSC	Fundación Kellogg	Fundación Ford	ClimateWorks Foundation	NED	Rockefeller Brothers Fund	Total (\$ USD)
2006-2020	CCMSS	350,000	3,575,000	3,600,000	N/A	N/A	7,725,000
2006-2022	DPLF	1,503,789	545,000	N/A	356,800	N/A	2,405,589
2016-2021	CEMDA	1,300,000	N/A	N/A	N/A	N/A	1,300,000
2016-2020	Animal Político	213,751	490,000	N/A	N/A	N/A	703,751
2013-2022	Indignación	620,570	N/A	N/A	N/A	N/A	620,570
2011-2021	CRIPX	565,377	N/A	N/A	N/A	N/A	565,377
2016-2021	DIMO	280,000	N/A	N/A	140,580	N/A	420,580
2018-2020	MCCI	N/A	220,000	N/A	90,000	25,000	335,000
2019	México Evalúa	N/A	N/A	N/A	85,000	N/A	85,000
2006-2022	Total	4,833,487	4,830,000	3,600,000	672,380	25,000	14,160,867

Finalmente, como se puede apreciar en la siguiente gráfica, se debe dar puntual seguimiento a las actividades de CCMSS, DPLF, CEMDA, Indignación y CRIPX, ya que son las OSC que tienen la mayor experiencia en la obtención de financiamiento internacional. Asimismo, es conveniente continuar el análisis de las fundaciones Kellogg, Ford y NED, a fin de identificar si otras OSC que reciben financiamiento de ellas podrían formar parte o unirse a la oposición al Tren Maya.

